

- ОПТИМАЛЬНОЕ СООТНОШЕНИЕ ЦЕНЫ И КАЧЕСТВА
- РОССИЙСКОЕ ПРОИЗВОДСТВО
- СЕРТИФИЦИРОВАННОЕ КАЧЕСТВО



АПК (аппаратно-программный комплекс) УРАЛВЕС с распознаванием номеров ТС

Аппаратно-программный комплекс предназначен для осуществления процесса взвешивания на автомобильных весах с автоматическим распознаванием номера взвешиваемого транспортного средства и внесением информации в базу данных. В работе АПК используется Программное обеспечение (ПО) «Уралвес-Авто-4.0» для взвешивания транспортных средств (ТС) в ручном и автоматическом (без участия оператора) режиме. ПО «Уралвес-Авто-4.0» обеспечивает сохранение результатов взвешивания в базе данных, формирование и печать отчётов и документов, а также передачу данных в 1С или в другие программные комплексы.

ОПЕРАТОРСКАЯ



ВИДЕОФИКСАЦИЯ



РАСПОЗНАВАНИЕ НОМЕРОВ



СОСТАВ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ



Мг/год	Дата/время	Марка ТС	Имя ТС	Платон	Грузоподъемность	Грузовик/грузоподъемность	Тип	Цена/вал/Тариф
09-12-20	16:15	KENWORTH	C500B LEADER SIN45677B 153	Гарем N25	Плывзвод14	Стеклолота	13752	
09-12-20	16:15	KENWORTH	C500B LEADER SIN45677B 153	Гарем N25	Плывзвод14	Стеклолота	13752	
09-12-20	16:14	DAVLIN	COOC 4253	Н875A/74	ПЭСП	ЖБК-2	3504	2
09-12-20	16:12	VOLVO	865	K34548159	ПЭСП	ЖБК-2	3504	2
09-12-20	16:11	BAZ	21099	С587P774	ПЭСП	ЖБК-2	1508	
09-12-20	16:48	VOLVO	865	K34548159	ПЭСП	ЖБК-2	2510	1
09-12-20	16:46	KENWORTH	C500B LEADER SIN45677C159	ПЭСП	ЖБК-2	Центр	2510	1
09-12-20	16:16	GRAY	ACAM	E546A/74	ПЭСП	ЖБК-2	3512	1
09-12-20	15:58	PETERBILT	330	ПЭСП	ЖБК-2	Центр	1508	
09-12-20	15:58	PETERBILT	330	ПЭСП	ЖБК-2	Центр	1508	
09-12-20	15:57	KENWORTH	C500B LEADER SIN45677B159	ПЭСП	ЖБК-2	Центр	2010	
09-12-20	15:38	PETERBILT	330	ПЭСП	ЖБК-2	Центр	1508	
09-12-20	15:15	GRAY	ACAM	E546A/74	ПЭСП	ЖБК-2	1002	
09-12-20	13:38	ВОЛЬВО	FH13 480	ПЭСП	Вторчермет	Центр	1002	
09-12-20	13:35	ВОЛЬВО	FH13 480	ПЭСП	Вторчермет	Центр	1002	
09-12-20	13:34	ERF	SC135 ST	ЖБК-2	Вторчермет	Центр	4008	
09-12-20	18:32	KENWORTH	C500B LEADER SIN	Гарем N25	Плывзвод14	Стеклолота	3211	
09-12-20	16:15	KENWORTH	C500B LEADER SIN45677B 153	Гарем N25	Плывзвод14	Стеклолота	2063	
09-12-20	14:31	KENWORTH	C500B LEADER SIN45677B 153	Гарем N25	Плывзвод14	Стеклолота	2750	13
09-12-20	14:25	FUSO	CANTER FE B5DJ T159CT 59	Гарем N25	Плывзвод14	Стеклолота	1375	1
09-12-20	13:42	FUSO	CANTER FE B5DJ T159CT 59	Гарем N25	Плывзвод14	Стеклолота	2063	
09-12-20	11:44	FUSO	CANTER FE B5DJ P789T 153	Гарем N25	Плывзвод14	Стеклолота	3438	2
09-12-20	10:43	FUSO	CANTER FE B5DJ T321PC 59	Гарем N25	Плывзвод14	Стеклолота	2750	1
09-12-20	10:21	FUSO	CANTER FE B5DJ K3393C 153	Гарем N25	Плывзвод14	Стеклолота	3438	2
09-12-20	10:20	FUSO	CANTER FE B5DJ	Гарем N25	Плывзвод14	Стеклолота	2063	1
09-12-20	10:16	FUSO	CANTER FE B5DJ K3393C 153	Гарем N25	Плывзвод14	Стеклолота	4125	2
12-05-20	18:00	GMK	RG04A	с865x.78	Гарем N25	Плывзвод14	0	

ПО состоит из трёх основных частей:

- **Основная программа** - ведение оператором базы взвешивания и справочника;
- **Серверная программа** - обеспечивает получение данных с весо-измерительных устройств, данных со считывателей меток RFID, с дискретных датчиков, установленных на весах, и осуществляющая управление оборудованием, установленным на весах - светофорами или шлагбаумами;
- **Серверная программа (видео-сервер)** - обеспечивает получение фото и видео данных с телекамер, и осуществляет автоматическое распознавание автомобильных номеров.

ПО «Уралвес-Авто» может поставляться и эксплуатироваться в ограниченном варианте, без видео-сервера.

- ОПТИМАЛЬНОЕ СООТНОШЕНИЕ ЦЕНЫ И КАЧЕСТВА
- РОССИЙСКОЕ ПРОИЗВОДСТВО
- СЕРТИФИЦИРОВАННОЕ КАЧЕСТВО

ПО «Уралвес-Авто-4.0» работает в двух режимах:

Статический режим взвешивания — это режим взвешивания «с остановкой»: транспортное средство заезжает на весы и останавливается. Фиксация значения веса происходит после того, как показания веса на измерительном приборе стабилизируются. Фиксация происходит либо автоматически, либо вручную оператором.



Динамический режим взвешивания — это режим взвешивания «в движении»: транспортное средство заезжает на весы, и, не останавливаясь, проезжает по ним. ПО фиксирует изменение веса, обнаруживает участки, соответствующие заезду или проезду осей ТС, вычисляет соответствующий вес и автоматически его фиксирует. Таким образом, динамический режим взвешивания — это один из автоматических режимов работы ПО.



При ручном режиме взвешивания - взвешивание всегда статическое. В автоматическом режиме - режим взвешивания задаётся файлом сценария.

В режиме статического взвешивания результат получается более точным, но при взвешивании требуется остановка и фиксация веса, каждой оси.

В режиме динамического взвешивания остановка не требуется.

Данные о допустимых и фактических осевых нагрузках заносятся в протокол взвешивания.

ВАЖНО! Во избежание штрафов за превышение весовых нагрузок, необходимо контролировать вес.

ПО осуществляет контроль превышения максимальных осевых нагрузок и отражает в протоколе или автомобильном акте взвешивания. Для этого ПО «Уралвес-Авто-4.0» имеет функцию вычисления максимально допустимых осевых нагрузок-допусков.

Допуски вычисляются в соответствии с действующим законодательством, исходя из данных о транспортном средстве, указанных в справочнике транспортных средств.

Значения веса по осям							Сумма
4x2	2397	2098	2697	2997	2997	2997	16183
Допустимые нагрузки на ось (т)							Допуск
9t	9	7	7	5,5	5,5	5,5	44,00
11,5t	[Progress bars]						
Ось	Результат						
	Зафиксировать значение веса	Отменить результат	Отмена взвешивания	Завершить взвешивание	16183		Готово! Сохранить результат

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Подключение IP-видеокамер, устройств чтения карт (меток) RFID и устройство дискретного ввода-вывода;
- Архив взвешиваний за весь период;
- Взвешивание в ручном и (без участия оператора) автоматическом режиме;
- Отчет о взвешиваниях за определенный период. Формирование необходимых бланков, форм;
- Редактирование, создание и подключение новых форм отчетности;
- Возможность поосного взвешивания автотранспорта (с возможностью указания количества осей прицепа при его наличии);
- Определение допустимых нагрузок на ось и массы ТС в целом;
- Удобные функции по автозаполнению полей при повторном взвешивании;
- Сообщение о превышении допустимых нагрузок;
- Справочники собственного транспорта водителей, фирм и пр.;
- Возможность интеграции с 1С. С другими ПО интеграция возможна через функции COM-сервера.



ТРЕБОВАНИЯ К КОМПЬЮТЕРУ

Операционная система	Windows 7 и более новая
Оперативная память	не менее 4 Гб DDR3
COM порт для подключения весового терминала	наличие порта. При отсутствии COM порта допускается установка конвертера USB-RS232.
Жесткий диск	не менее HDD300 Гб и более
Процессор	2-х ядерный
Монитор	Широкоформатный, диагональ не менее 19" (дюймов)

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Лицензия на использование ПО «Уралвес-Авто»	1 шт.
Сетевые IP-камеры	от 1 до 2 шт. (опционально до 4шт.)
Преобразователи интерфейсов	RS232-USB
PoE коммутатор	1 шт.
Комплект соединительных кабелей	есть

Считыватели RFID и ПО 1С в комплект поставки не входит, приобретается Заказчиком отдельно

СОВМЕЩЕНИЕ С ДРУГИМ ОБОРУДОВАНИЕМ И ПО

Программы	1С и др.*
Весовые терминалы	КСК18, КСК18А
Считыватели RFID-карт	MATRIX-III, Em ^o -Reader-323W и др.*
Фото и видео оборудование	IP-камеры с RSTP видео-поток
Устройства дискретного ввода-вывода ПО могут управлять светофорами, шлагбаумами для проезда по весам	Вектор-ПМ, Овен, Тензо-М и др.*
Приборы	Вектор-ПМ, CAS*

* Возможна интеграция с оборудованием и ПО других производителей по согласованию.